

بیادگار مرحوم پیرزادہ محمد یوسف قادری صاحب



Daily AFAQ Srinagar

منگلوار ۶ جنوری ۲۰۲۶ء بمطابق ۱۶ رجب المرجب ۱۴۴۷ھ

اقوال زریں

دل زبان کی کھیتی ہے اس میں اچھی بوائی کرو سارے نہیں تو ایک دودانے اگ آئیں گے (امام شافعی)

حصول معاش کا بہترین ذریعہ

ہر دور کے مختلف تقاضے اور ضرورتیں ہوتی ہیں یہ دور ترقی کا دور ہے اور اس دور کی اہم ضرورت فنی مہارت ہے۔ فنی تربیت انسان کی چھپی ہوئی صلاحیتوں کو اجاگر کرتی ہے اور ایک باعزت روزگار حاصل کرنے میں معاون ثابت ہوتی ہے۔ جو ملک فنی تعلیم کی ضرورت کو سمجھتے ہیں اور فنی مہارت کو لازمی قرار دیتے ہیں وہ اتنی جلدی ترقی کی راہ پر گامزن ہوتے ہیں۔ جہاں فنی ماہرین کی کمی ہے وہ ترقی کرنے کے لیے دوسرے ترقی یافتہ ملکوں کے محتاج رہتے ہیں۔

نوجوان نسل اپنا ادھار وقت ڈگری کے حصول میں گزار دیتی ہے اور ادھار روزگار کی تلاش میں۔ پبلک سیکٹر میں چند ہزار آسامیاں ہوتی ہیں جنہیں حاصل کرنا کاردار والا معاملہ ہے اور نوجوانوں کو تعلیم یافتہ ہونے کے باوجود بھی ملازمت کے حصول میں ناکامی کا سامنا کرنا پڑتا ہے جس کی وجہ سے وہ مایوسی کا شکار ہو کر یا تو غلط را اختیار کر لیتے ہیں اور کچھ دلبرداشتہ ہو کر خودکشی جسے سنگین اقدام کی طرف بھی چلے جاتے ہیں۔ اگر نوجوان نسل تعلیم کے ساتھ ساتھ ہنرمندی کی جانب راغب ہوں تو اس سے معاشی سلسلہ سے نبٹا جاسکتا ہے۔ تعلیم کے ساتھ اگر کوئی شارٹ کورس بھی کر لیں جیسے موبائل ریپیرنگ، الیکٹریٹیشن، الیکٹریکل وائرنگ، سول ڈرافٹسمن، ریلیف ریپریشن اینڈ انٹریٹنگ، دیگر ٹیکنیکل کورسز جیسے تھری ڈی ڈیزائننگ، فیشن ڈیزائننگ، الیکٹریکل ایپ لانسز وغیرہ تو اپنا مستقبل محفوظ بنا سکتے ہیں یہ مشینی دور ہے آج کے دور میں ایک ہنرمند ایک ادیب سے زیادہ اہمیت رکھتا ہے ایک لوہار ایک بی۔ اے ڈگری ہولڈر سے زیادہ بہتر ہے کیونکہ لوہار اپنے فن کے سبب آسانی سے ملازمت اختیار کر لے گا جب کہ گریجویٹ کافی جگہ درخواستیں دے گا دھکے کھائے گا ہنرمند انسان آسانی سے روزی پیدا کر لیتا ہے اور ملک کی معیشت کو بھی مضبوطی فراہم کر سکتا ہے

ہنرمندی ہر روزگاری کے خاتمے میں اہم کردار ادا کرتی ہے۔ ہنرمندی حصول معاش کا بہترین ذریعہ ہے اور اس سے مہنگائی کا خاتمہ بھی ممکن ہے۔ کہتے ہیں کہ سری لنگا میں شرح خواندگی اٹھانوے فیصد ہے مگر فنی تربیت حاصل نہ کرنے کے باوجود عث انہیں غربت کا سامنا ہے۔ فنی تعلیم کے شعبے میں توجہ کی بہت ضرورت ہے یہاں پولی ٹیکنیک انسٹیٹیوٹ تو ہیں پر کورسز جدید نہیں کہ آج کے تقاضوں کو پورا کر سکیں انہیں اپگرڈ کرنے کی اشد ضرورت ہے یہاں ہر شعبے میں ترقی حاصل کرنے کے لئے فنی ماہرین کی ضرورت ہے حکومت کو چاہیے کہ نصاب میں فنی مہارت کا کوئی ایک نصاب ضرور شامل کرے اور فنی تربیت گاہوں کی تعداد میں اضافہ کرے نیز ان تربیت گاہوں کی فیس کم سے کم ہوتا کہ طالب علم انکے اخراجات برداشت کر سکیں اور زیادہ سے زیادہ لوگ فنی مہارت حاصل کر کے ملک کو کامیاب عروج پر لے جائیں۔

حکومت نے صنعتکاری میں سرمایہ کاری کی جو حکیم شروع کی ہے اس میں اگر فنی مہارت سے لیس لوگوں کیلئے بھی مخصوص کوٹا فراہم رکھا جاتا تاکہ وہ ایسے لوگ چھوٹے چھوٹے کاروبار لگا کر اپنی فنی صلاحیتوں کو لوہا منوا سکیں۔ اس کے ساتھ ہی ضروری ہے آئی ٹی آئی کے مراکز کو بھی نئے سرے سے منظم کیا جائے اور جدید تقاضوں کے عین مطابق ان مراکز پر سہولیات دستیاب رکھی جائیں تاکہ زیادہ سے زیادہ نوجوان ان کی جانب مائل ہو کر نوکریوں کی تلاش میں درددری ٹھوکریں کھانے کے بجائے خود روزگار کے وسائل پیدا کر کے نہ صرف اپنے بلکہ کئی دیگر لوگوں کیلئے ذریعہ معاش بن جاتے۔ سکل ڈیولپمنٹ کا ادارہ بھی اس قدر متحرک نہیں ہے کہ وہ نوجوانوں کی توجہ اپنی جانب مبذول کرتا۔ اس ادارے کو ماہرین کے مشوروں کے مطابق ایک فعال اور متحرک ادارہ بنایا جائے تاکہ اس کے قیام کے اصل مقصد کو حاصل کیا جائے۔ یہاں نوجوانوں کی اگر بہتر رہنمائی کی جائے تو ان میں صلاحیتوں کی کمی نہیں وہ خود روزگار کمانے کے اصول کو اپنا کر ایک بہتر مستقبل کی داغ بیل ڈال سکتے ہیں۔ صرف پختہ ارادے کی ضرورت ہے راستے خود بخود تلاش ہوں گے۔

(پریس انفارمیشن بورڈ آف انڈیا)

تحریر: سمیتا داؤد راء

سابق مرکزی لیبر سیکریٹری اور سیکرٹری سکریٹری (لائسنس)، حکومت ہند

ملک کی مجموعی گھریلو پیداوار (جی ڈی پی) میں اضافہ، روزگار کے مواقع پیدا کرنے اور معیشت پر ضربی اثر ڈالنے کے لیے بنیادی ڈھانچے میں سرمایہ کاری کی کلیدی اہمیت کو تسلیم کرتے ہوئے، مرکزی حکومت نے گزشتہ ایک دہائی کے دوران بنیادی ڈھانچے کے سرمایہ جاتی اخراجات میں نمایاں اضافہ کیا ہے۔ یہ اخراجات 2014-15 میں تقریباً 2 ٹریلین روپے سے بڑھ کر 2024-25 میں 11.1 ٹریلین روپے تک پہنچ گئے ہیں، یعنی پانچ گنا سے بھی زیادہ اضافہ۔ حالیہ رجحانات سے ظاہر ہوتا ہے کہ بنیادی ڈھانچے کے سرمایہ جاتی اخراجات سالانہ 38 فیصد سے زائد کی شرح سے بڑھ رہے ہیں، جن میں مادی اور ڈیجیٹل دونوں طرح کے انفراسٹرکچر نیٹ ورکس کی ترقی پر واضح توجہ دی جا رہی ہے۔

اس طرح کے بڑے مالی وسائل کے بھرپور فائدہ حاصل کرنے کے لیے ضروری ہے کہ بنیادی ڈھانچے کے منصوبے مؤثر رفتار کے ساتھ آگے بڑھیں اور ان میں وقت اور لاگت میں اضافے سے بچا جائے۔ چونکہ ایسے منصوبوں کی تکمیل میں طویل وقت لگتا ہے، اس لیے ان کے لیے نہ صرف بڑے اور مسلسل مالی وسائل درکار ہوتے ہیں بلکہ زمین کے حصول، ماحولیاتی منظور یوں اور سماجی و معاشی امور سے متعلق بروقت اجازتیں بھی ناگزیر ہوتی ہیں۔ ان میں سے بہت سی منظور یوں میں متعدد انضباطی ادارے، مقامی بلدیاتی ادارے اور ضلعی سطح کی انتظامیہ شامل ہوتی ہے، جس کے باعث مؤثر ہم آہنگی اور وقت پر فیصلے کرنا منصوبوں کی کامیاب تکمیل کے لیے انتہائی اہم ہو جاتا ہے۔

بنیادی ڈھانچے کے منصوبوں کے لیے مؤثر ہم آہنگی اور بروقت منظور یوں کو یقینی بنانے کے مقصد سے حکومت ہند نے 2015 میں پریکٹیکل حکمرانی اور بروقت نافذ پورل کا آغاز کیا۔ گنتی ایک ڈیجیٹل پلیٹ فارم ہے جو بڑے بنیادی ڈھانچے کے منصوبوں کی بروقت نگرانی کرتا ہے اور نافذ کرنے والی ایجنسیوں، وزارتوں، ریاستوں اور مرکز کے زیر انتظام علاقوں سے برقی بنیاد پر تازہ معلومات حاصل کرتا ہے۔ وزیر اعظم ہر ماہ اسٹیٹیم آف ایجنسی اجلاس کی صدارت کرتے ہیں، جن میں نافذ میں تاخیر کا شکار منصوبوں کا انتخاب کیا جاتا ہے، وزارتوں، ریاستوں اور دیگر متعلقہ اداروں سے براہ راست بات چیت کی جاتی ہے، رکاوٹوں کی نشاندہی کی

جاتی ہے اور ان کے حل کے لیے واضح ہدایات جاری کی جاتی ہیں۔ یوں پرگتی ایک ایسا مؤثر طریقہ کار بن چکا ہے جو وقت اور لاگت میں اضافے کا شکار ہونے والے منصوبوں کو تیز رفتاری سے آگے بڑھانے میں مدد دیتا ہے۔ مثال کے طور پر، وہ میٹروپولیٹن منصوبے جو برسوں سے بلدیاتی اداروں کی جانب سے زمین کی منظوری نہ ملنے کے باعث تاخیر کا شکار ہوں یا وہ بڑی گیس پائپ لائنیں جنہیں متعدد ریاستوں میں زمین سے متعلق رکاوٹوں کا سامنا ہو یا ایسے منصوبے جو طویل عرصے سے ماحولیاتی منظوری کے منتظر ہوں۔ 31 دسمبر 2025 کو وزیر اعظم نے پریگتی 50 ویں میٹنگ کی صدارت کی، جس میں ایک ہی نشست میں 40,000 کروڑ روپے کی مجموعی سرمایہ کاری والے پانچ اہم بنیادی ڈھانچے کے منصوبوں کا جائزہ لیا گیا۔ مجموعی طور پر پریگتی کے ذریعے اب تک تقریباً 85 ٹریلین روپے مالیت کے نقل و حرکت کا شکار منصوبوں کو تیز رفتاری سے آگے بڑھانے میں مدد ملی ہے۔

پریگتی کے تجربات سے حاصل شدہ

دیگر اجازتوں کے حصول میں ضابطہ ہو جاتا ہے۔ منصوبہ بندی کا یہ انقلابی طریقہ نہ صرف رفتار اور کارکردگی میں اضافہ کرتا ہے بلکہ موجودہ بنیادی ڈھانچے کے اثاثوں کی غیر ضروری نقل سے بھی بچاتا ہے مختلف ذرائع نقل و حمل کے درمیان ہم آہنگی کو یقینی بناتا ہے اور اس طرح انفراسٹرکچر منصوبہ بندی میں کثیر النوعیت (ملٹی موڈلٹی) کو شامل کرتا ہے۔ اس کے نتیجے میں منصوبے اس انداز سے تیار کیے جاتے ہیں کہ بھارت کے ترقیاتی مراکز کو منڈیوں سے زیادہ مؤثر طریقے سے جوڑا جاسکے، جس سے لاجسٹکس کی لاگت میں کمی آتی ہے۔ یوں بنیادی ڈھانچے کی منصوبہ بندی زیادہ مؤثر بنتی ہے اور ساتھ ہی ایسے نتائج فراہم کرتی ہے جو لاجسٹکس کارکردگی کو بہتر بناتے ہیں، جس سے بہتر طرز زندگی اور کاروبار میں آسانی دونوں کو تقویت ملتی ہے۔

مثال کے طور پر جب جلد پور بلدی اور بوکارو دھامراپاپ لائن منصوبے کو کوئی اہم گنتی شہتی پورل پر منصوبہ بند کیا جا رہا تھا تو منصوبہ بندی کے مرحلے ہی میں دو بڑے مسائل کی نشاندہی ہو گئی۔ ان میں ایک اسپر لائن کے

وسیع پیمانے پر بنیادی ڈھانچے کی فراہمی

وکست بھارت کی جانب ہندوستان کا سفر

ایک محدود حصے کے لیے نکلنے جگہ سے منظوری کی ضرورت اور دوسرا 83 کلومیٹر طویل حصے کے لیے معاوضے کی ادائیگی کا اٹھانا شامل تھا۔ اس سے منصوبہ ساز اداروں کو منصوبے کی منظوری سے پہلے ہی ان مسائل کی آسانی سے نشاندہی اور حل کا موقع ملا۔

اسی طرح گوا کرنا تک سرحد سے کنڈرا پور تک قومی شاہراہ کو چار لین بنانے کی منصوبہ بندی کے دوران آئی اے سی ڈی کے پورسک پر تجاویزات کو ایک ممکنہ مسئلہ کے طور پر شناخت کیا گیا۔ یہ شناخت آبادیوں کی موجودگی اور اس زمین کی ملکیت سے متعلق ڈیٹا کی دستیابی کے باعث ممکن ہوئی جس سے سڑک کو گزرنے کا اسی طرح، یعنی اربن ٹرانسپورٹ اور پبلک مرحلہ دوم کی پی ایم گنتی شہتی پورل پر منصوبہ بندی کے دوران، وزارت ریلوے کو زمین کے چند چھوٹے حصوں کے حصول میں زیر التوا معاملات نظر آئے، جو منصوبے کے آغاز کے بعد تاخیر کا سبب بن سکتے تھے۔

اس طرح منصوبہ ساز ادارے پریگتی کے اصولوں کے مطابق پی ایم گنتی شہتی نظام کا استعمال کرتے ہوئے منصوبوں کی منصوبہ بندی اور عمل درآمد میں زیادہ رفتار اور مؤثریت لارے ہیں۔ ہندوستانی ریلوے نے بھی اپنی توانائی

سلاستی کو یقینی بنانے کے لیے پی ایم گنتی شہتی پورل پر ایک پروجیکٹ توانائی راداری کی منصوبہ بندی کی ہے، جس کے تحت کوئلے کی پیداوار والے علاقوں کو حرارتی بجلی پائپس میں استعمال کے مقاصد سے جوڑنے کے لیے ایک مخصوص ریلوے نیٹ ورک تیار کیا جا رہا ہے۔ پی ایم گنتی شہتی پورل کے ذریعے ان راستوں پر گنجائش کی نشاندہی کی گئی اور توانائی کے مواد کی بلاک ٹرانزیشن کو یقینی بنانے کے لیے ان راستوں کو مضبوط بنانے کی

گنتی شہتی نیٹ ورک میں ماسٹر پلان نے لداخ اور ہریانہ کے درمیان گرین انرجی کوڈ اور کی منصوبہ بندی میں بھی مدد فراہم کی، جس کے ذریعے بلند سطح والے خطے لداخ میں شمسی توانائی کی پیداوار کو کارآمد بنانے کے میدانوں تک منتقل کرنا ممکن ہوا۔ اس دوران جغرافیائی و ارضی مشکلات کو مد نظر رکھتے ہوئے ترقیاتی لائنوں کے جنگلات اور جنگلی حیات کے مسموں سے کم سے کم تصادم کو یقینی بنایا گیا، جس کے نتیجے میں ایسے مسائل سے بچاؤ ممکن ہوا جو منصوبوں میں تاخیر کا سبب بن سکتے تھے۔

چاہے بات ہزاروں کروڑ روپے کی سرمایہ کاری والے بڑے ایکسپریس وے منصوبوں کی ہو، وارانسی اور کانپور جیسے بڑے شہروں میں شہری لاجسٹکس اقدامات کی ہو یا اہم بندرگاہوں اور ان کے پس منظر (پسٹری لینڈ) کے درمیان رابطے کو بہتر بنانے لگتی شہتی کے اصولوں سے منصوبہ بندی کے مرحلے میں پوری حکومت کے نقطہ نظر کو فروغ دے رہے ہیں۔ متعدد ڈیٹا اینلیزس کے ذریعے بہتر مشاہدہ اور شفافیت سے منصوبہ بندی کی کارکردگی میں اضافہ ہو رہا ہے، ماحولیات کے لحاظ سے حساس علاقوں میں خلل کم ہو رہا ہے، ایسی زمین کے حصول سے بچا جا رہا ہے جو قافلی تجارت کا باعث بن سکتی ہے اور بنیادی ڈھانچے کو مستقبل کی ضروریات کو پیش نظر رکھتے ہوئے منصوبہ بند کیا جا رہا ہے۔

بنیادی ڈھانچے کے منصوبوں کے مربوط جائزے، نگرانی اور تیز تر تکمیل میں پریگتی نظام کی کامیابی پر استوار ہو کر، اور پی ایم گنتی شہتی کے ذریعے بنیادی ڈھانچے کے نافذ میں زیادہ مربوط اور منظم طریقہ کار کے مظاہرہ کے ساتھ بھارت اب عالمی سطح پر اپنی کچھ اور تجربات کو اپنی اقتصادی سفارت کاری کے حصے کے طور پر پیش کرنے کے لیے بہترین طور پر تیار ہے۔ یہ ایک ایسا ماڈل پیش کرتا ہے جو ڈیٹا پرائیویسی، مربوط اور مؤثر انفراسٹرکچر منصوبہ بندی کو فروغ دیتا ہے اور بروقت عمل درآمد کو یقینی بناتا ہے۔

والدین کے ساتھ ایسا کیا ہو، اس معزز شخص نے جسکو اس سے پہلے مرزا جی کے لاڈلے نے بے عزت کیا تھا، سرد آہ بھرتے ہوئے کہا، "بیٹا اس میں آپ کا کوئی قصور نہیں ہے، ہر درہم اور مزہب نے اولاد کی تعلیم و تربیت کے لیے والدین کو ذمہ دار ٹھہرایا ہے، والدین ہیں کہ دن رات دولت کمانے کے چکر میں اس ذمہ داری سے غفلت برتتے ہیں اور بعد میں ایسا دن دیکھنا پڑتا ہے، ایک زمانہ تھا جب والدین اولاد کی وجہ سے بچانے جاتے تھے، اور لوگ اس لیے اولاد چاہتے تھے تاکہ بڑھاپے میں ان کے جان و عزت کی حفاظت کریں، اور اب تو اولاد کے ہاتھوں والدین بے عزت ہو رہے ہیں اور اپنے آپ کو غیر محفوظ محسوس کر رہے ہیں، وہاں موجود دوسرے بزرگ نے کہا، "ہاں یہ سب تربیت کا نتیجہ ہے،

ایک طرف حضرت اسماعیل علیہ السلام کو دیکھئے جس نے ابا جان کے خاطر اس کی لاج رکھنے کے لئے اپنی جان قربان ہونے کے لئے پیش کی اور ربی دنیا تک نہ صرف خود بلکہ ابا جان کو بھی زندہ و جاوید کر دیا، دوسری طرف آپ جیسی شاہجہاں کی نالائق اولاد جنہوں نے اپنے باپ کو قید خانے میں ڈال دیا، وہ ممتاز گل کا مقبرہ تھا جو شاہجہاں کو زندہ رہنے کی ہمت دیتا تھا ورنہ وہ جیتے ہی تڑپ تڑپ کر مر گیا ہوتا، "بیٹا یہ سب تربیت کا قصور ہے، اسماعیل علیہ السلام کی تربیت بھیرانہ ماحول میں ہوئی تھی اور شاہجہاں نے اپنے بیٹوں کی پرورش عیش و عشرت اور دنیاوی جاہ و شہت سے کی تھی، انسان تو انسان، جانور بھی کسی تربیت ملنے پر وفادار بن جاتا ہے اور اپنے پالنے والے پر ہرگز انجھنیں آنے دیتے

کے لاڈلے نے زور سے کہا، ہاں ٹھیک ہے، اور باپ کی طرف ایسے فخریہ انداز میں دیکھا جیسے اسے کوئی بہت بڑا انعام ملنے والا ہو، پہلے تو مرزا جی سمجھ نہ پائے کہ اسے کیا ملنے والا ہے، لیکن جب پاس بیٹھے دوسرے آدمی نے مرزا جی کو بتایا کہ اب کا بیٹا سرعام آپ کی عزت بنیام کرنے جا رہا ہے، تو گویا مرزا جی پر آسمان ٹوٹ پڑا، مرتا کیا نہ کرتا، شرم کے مارے سر جھکا لیا، مجلس میں موجود چند ذی عزت شہریوں کی مداخلت سے مرزا جی بے عزت ہونے سے توجہ گئے، وقت گزرتا گیا، ادھر مرزا جی نے اس واقعہ کو پرانے کپڑے کی طرح اتار پھینک دیا، ادھر لاڈلے کی حرکات و سکنات میں کوئی تبدیلی نہیں آئی، ایک دن ایسا بھی آیا جب مرزا جی اور لاڈلے کے بیچ کسی بات پر تو تو تین میں ہوا اور لاڈلے نے آؤ دیکھا نہ تاؤ، مرزا جی کو چار چھوڑا اور گھونٹے کیا مارے کہ وہ بوہلان ہو کر زمین پر گر پڑا، مصلے والوں کے بیچ چھاؤ سے مرزا جی کی جان تو بچ گئی لیکن اب کی بار اسے لگا گویا وہ ساری کوششیں اور گازیوں انکے سامنے راہ ہو گئیں، وہ Bank balance، وہ کالا دھن، جو اس نے سب کی نظروں سے چھپا کر اپنے لاڈلے کے لئے سنبھال کر رکھا تھا، وہ اڑ دھان کر اسے ڈھن لگا، وہ گہری سوچ میں پڑ گیا، ہونہ ہو میں نے ایسی اولاد کے لیے اپنی دنیاؤ آخرت بر باد کر دی، مرزا جی کی ساری ٹھٹھا خاک میں مل گئی، وہاں موجود سب والدین، جن میں جوان اور بزرگ دونوں شامل تھے، وہ اپنی اولاد کی طرف حیرت سے دیکھنے لگے۔ انہیں یقین نہیں ہو رہا تھا کہ ایسا بھی ہو سکتا ہے، اور اولاد شرم کے مارے سر جھکائے بے حس و حرکت کھڑا جیسے انہوں نے سچ سچ اپنے

انشائیہ: مرزا جی اور اسکالا ڈل

عبدالرشید خان

چھان پورہ مرینگر

اولاد کو متاع دنیا قرار دیا گیا ہے، یہی وہ واحد امید اور سرمایہ ہے جس کے لئے ہر کوئی انسان اپنی ساری عمر صرف کرتا ہے، اولاد کا مستقبل محفوظ کرنے کے لئے اکثر والدین اپنا حال بر باد کر دیتے ہیں کئی والدین خود کی زندگی کا تمام اٹھانے کے بجائے اولاد کی زندگی سوار تے سوار تے اپنی آخرت بھی بر باد کر دیتے ہیں،۔ جہاں تک ہمارے مرزا جی کا تعلق ہے، علم، ادب اور عمل کے سوا ان کے پاس سب کچھ ہے، چار پانچ جماعت تک پڑھے بھی ہیں، انگریزی کے چند الفاظ مثلاً، ok, Yes, no, alright، زبانی یاد کے ہیں لیکن معنی پر کبھی غور نہیں کیا ہے، جب بولتے ہیں تو کھڑی بولی، جس میں ہر زبان کے الفاظ موجود ہوتے ہیں، نہ آگے کا خیال اور نہ پیچھے کی خبر، مرزا جی بڑے رنگین مزاج ہیں کہیں بھی دل دے بیٹھتے ہیں، یہ ان کی کمزوری نہیں بلکہ جموری ہے، حلال یا حرام طریقے سے مال و دولت حاصل کرنا ان کی زندگی کا واحد مقصد ہے اور وہ اس میں بڑی حد تک کامیاب بھی ہوئے ہیں۔ کئی کوشیوں کے مالک ہیں، وہ جاری بھی چوڑی گاڑیاں بھی ہیں، ہاں اگر کسی چیز کی کمی تھی تو صرف اولاد ذمہ داری، اس کے لئے انہوں نے کیا کچھ نہ کیا، بیرونی فقیر الگ، کئی درگا ہوں پر نذرانے اور چادر بھی چھڑھائی اور جب اللہ تعالیٰ نے اولاد دھلا کی، اس خوشی میں

اسے مرزا جی کی خوش قسمتی کہنے یا بد قسمتی، ایک دن لاڈلے نے بہتی کے ایک معزز شخص کے ساتھ بدتمیزی کی، جرم کے پاداش میں عہدہ کمپنی کے سامنے پیش ہونا پڑا، پہلے تو یار دوستوں کی مدد سے معاملہ رفع دفع کرنے کی کوشش کی، جب اس میں ناکام ہو تو جمہور مرزا جی کو بیرون ملک سے بلانا پڑا، کمپنی کے سامنے لاڈلے نے جب اقبال جرم کو تہی مدنی تجویز پیش کی، چونکہ مرزا جی کے بیٹے نے مجھے سرعام بے عزت کیا ہے اس لیے میرا بیٹا بھی مرزا جی کو اسی طرح سرعام بے عزت کر دیکھا، یہ سنتے ہی مرزا جی

