











Daily AFAQ Srinagar

سنچر وار ۱۵ نومبر ۲۰۲۵ء بمطابق ۲۳ جمادی الاول ۱۴۴۷ھ

## اقوال زریں

انسانوں سے محبت کرنا دراصل خدا سے محبت کرنا ہے اور انسانوں کی خدمت ہی دراصل خدا کی خدمت ہے (حضرت ابو ذر غفاریؓ)

## سرتیگر میں ٹریفک کا بحران

سری نگر شہر ایک سنگین ٹریفک بحران کا سامنا کر رہا ہے۔ روزمرہ کی زندگی میں ٹریفک جام، غیر منظم پارکنگ، اور ناقص ٹریفک سگنلز کی وجہ سے شہری شدید مشکلات کا شکار ہیں۔ اگر یہ صورتحال یوں ہی رہی، تو نہ صرف شہری زندگی متاثر ہوگی بلکہ اقتصادی اور سماجی ترقی بھی محدود ہو جائے گی۔

سری نگر میں باقاعدہ بس اسٹاپس اور ای-رکشا اسٹاپس نہ ہونے کی وجہ سے، بسیں اور رکشے کہیں بھی رک جاتے ہیں اور اس سے جگہ جگہ ٹریفک جام ہوتا ہے خاص کر سارٹ سٹی بسیں چند میٹر کے فاصلہ پر بار بار رکتی ہیں، جو ٹریفک جام کا بڑا سبب ہے۔ کئی چوراہوں پر ٹریفک سگنلز یا تو کام نہیں کر رہے یا صرف محدود فعالیت کے ساتھ چل رہے ہیں۔ سگنلز کی ناکامی شہریوں میں شدید الجھن اور غیر منظم ٹریفک کی صورت حال پیدا کرتی ہے۔

سڑکوں کے کناروں پر سڑک کے دکان دار اور چھاپڑی فروش قابض ہیں، اس کے علاوہ، غیر قانونی پارکنگ اور تجاوزات کے باعث سڑکوں پر چلنا دشوار ہو گیا ہے۔ اگرچہ اسمارٹ سٹی پروجیکٹ کے تحت انٹیلیجنٹ ٹریفک منیجمنٹ سسٹم متعارف کروایا گیا ہے، لیکن اس کی مکمل اور موثر نفاذ میں ناکامیاں واضح نظر آ رہی ہیں۔ ناکافی نگرانی نے سرمایہ کاری کو ضائع کر دیا ہے۔ صبح اور شام کے پیک اوقات میں خاص طور پر ٹریفک جام شدید ہوجاتے ہیں۔ بعض مصروف شاہراہیں اس وقت آمدورفت کے شدید دباؤ کا شکار ہوتی ہیں۔ یہ بحران محض عارضی نہیں، بلکہ ایک مسلسل مسئلہ ہے، اور اس کا حل جامع اور ماہرین کی مشاورت سے ہونا چاہیے۔

شہر بھر میں باقاعدہ اور منتخب بس اسٹاپس اور رکشا اسٹینڈ بنائے جائیں۔ اسٹاپوں کی منصوبہ بندی شہری کلیدی مراکز اور مسافروں کی نقل و حمل کے لحاظ سے کی جائے، اور انہیں موبائل ایپس پر واضح طور پر دکھایا جائے۔ نگرانی اور نفاذ کے لئے پبلک ٹرانسپورٹ کے اسٹاپ روٹز بنانے اور انہیں سختی سے لاگو کرنے کی ضرورت ہے۔ خراب یا غیر فعال سگنلز کی مرمت اور باقاعدہ مینٹیننس کے لیے کام ہونا چاہیے۔ انٹیلیجنٹ ٹریفک منیجمنٹ سسٹم کے تمام حصوں کو فعال طور پر کنٹرول اور جدید ٹیکنالوجی جیسے سمنر، کیمرے اور ریئل ٹائم ٹریفک مانیٹرنگ کو بہتر بنایا جائے۔ حساس مقامات پر ٹریفک پولیس کی مستقل تعیناتی ہو، خاص طور پر ان چوراہوں پر جہاں سگنلز فعال نہ ہوں، تاکہ ٹریفک کو منظم کیا جائے۔

اس کے ساتھ سڑکوں کے کناروں کے غیر قانونی تجاوزات اور پارکنگ کو ختم کرنے یا مناسب متبادل فراہم کرنے کا منصوبہ بنائیں۔ پارکنگ زونز کا تعین کریں اور ان کی نگرانی کریں، تاکہ شہری گاڑیاں غیر منظم انداز میں نہ پارک کریں۔ اسٹیک ہولڈرز جن میں مقامی دکاندار، شہری انجینئرس شامل ہیں کے ساتھ مشاورت کے ذریعے تجاوزات کا مستقل حل نکالا جائے۔ ڈرائیوروں خصوصاً ای ریکشا ڈرائیوروں کو تربیت دی جائے تاکہ وہ ٹریفک قوانین پر عملدرآمد کریں۔ ای-رکشا اور آٹو زکے لیے مخصوص اسٹینڈ اور روٹ متعین کریں تاکہ وہ غیر منظم انداز سے نہ گھومیں اور نہ کہیں بھی رکیں۔ ٹرانسپورٹ اور شہری منصوبہ بندی کے ماہرین کو منصوبہ بندی کے عمل میں شامل کیا جائے۔

ایک جامع ٹریفک منیجمنٹ پلان تیار کیا جائے، جو مستقبل کی ضروریات جن میں گاڑیوں کی بڑھتی ہوئی تعداد، پبلک ٹرانسپورٹ کی توسیع، اور شہری انفراسٹرکچر ترقی کا احاطہ کریں۔ عوامی مشاورت اور شفافیت کو یقینی بنائیں تاکہ شہری خود فیصلوں میں شامل ہوں اور ان کا اعتماد جیتا جائے۔ سب سے پہلے چند مصروف علاقوں میں پائلٹ پروجیکٹ کے طور پر ٹریفک اصلاحات نافذ کئے جائیں۔ کامیابی کی پیمائش کے لئے ڈیٹا اکٹھا کر کے ٹریفک فلو، اوسط سفر کا وقت اور دیگر لوازمات کو بہتر بنایا جائے۔ ساتھ ہی عوامی مہم چلائیں تاکہ شہری ٹریفک قوانین کی اہمیت سمجھیں، اور نظم و ضبط کی پاسداری کریں۔ سرتیگر کے مستقبل کی ترقی اور ٹریفک بحران سے نجات پانے کے لئے یہ اصلاحات ناگزیر ہیں

پریس انفارمیشن بیورو، حکومت ہند، سرتیگر  
بھی آئی بی بیک گراؤنڈڈ  
مصنوعی ذہانت (آئی اے آئی) دنیا بھر میں حکومتوں کو بنیادی ڈھانچے کی ترقی کے منصوبہ بندی میں مدد فراہم کر رہی ہے۔ یہ روزمرہ زندگی اور عوامی خدمات کے بڑے شعبوں جیسے صحت، زراعت، تعلیم، طرزِ حکمرانی اور صنعت میں وسیع پیمانے پر استعمال ہو رہی ہے۔ وزیر اعظم نریندر مودی کی قیادت میں موجودہ حکومت کا مقصد "مینگل اے آئی ان انڈیا اور مینگل اے آئی ورک فار انڈیا" کے نظریے کو حقیقت میں بدلنا ہے، جس کے تحت تحقیق، ٹیکنالوجی اور عوام کے درمیان مضبوط روابط قائم کیا جا رہا ہے۔

سرکاری اعداد و شمار کے مطابق، 2025 تک بھارت کا ٹیکنالوجی بیکر 280 ارب امریکی ڈالر سے تجاوز کرنے کی امید ہے۔ فی الحال، بھارت مصنوعی ذہانت کی مہارت، صلاحیتوں اور پالیسیوں کے لحاظ سے دنیا کے چار سرفہرست ممالک میں شامل ہے، اور GitHub پر اے آئی مصنویوں میں دوسرا سب سے بڑا معاون ملک ہے۔

ملک میں چھ ملین سے زائد افراد ٹیک اور اے آئی ایکوسٹم میں کام کر رہے ہیں۔ بھارت بھر میں 1800 سے زائد گوبل ٹیچ ایبل سینٹر (جی سی سی) کام کر رہے ہیں، جن میں سے کم از کم 500 مصنوعی ذہانت پورٹلز ہیں۔ این اے ایس ایس سی او ایم۔ اے ایم ایڈاپشن انڈکس، کے مطابق، بھارت کا اسکور 4 میں سے 2.45 ہے، اور 87 فیصد کاروباری ادارے اے آئی استعمال کر رہے ہیں۔ ملک میں تقریباً 1.8 لاکھ اسٹارٹ اپس فعال ہیں، جن میں سے 2024 میں شروع ہونے والے 89 فیصد اسٹارٹ اپس اپنے مصنوعات یا خدمات میں اے آئی کو شامل کر رہے ہیں۔

گزشتہ برس مارچ 2024 میں کاہینہ نے انڈیا اے آئی مشن کی منظوری دی، جس کے لیے پانچ برسوں میں 10,371.92 کروڑ روپے مختص کئے گئے۔ یہ مشن وزارت الیکٹرانکس و انفارمیشن ٹیکنالوجی کے تحت چلایا جا رہا ہے۔ اس اقدام سے بھارت کی کمپیوٹنگ صلاحیت میں اضافہ ہوا ہے، جو پہلے 10,000 جی بی یو کے ہدف سے بڑھ کر 38,000 جی بی یو تک پہنچ گیا ہے، تاکہ محققین کو جدید کمپیوٹنگ وسائل تک رسائی حاصل ہو۔

مشن کے سات ستون درج ذیل ہیں:

- 1- انڈیا اے آئی کمیونٹی: ڈیپ لرننگ اور محققین کے لیے سبسڈی پر مبنی پوز فراہم کرنا۔
- 2- انٹیلیجنٹ ڈیولپمنٹ ایشیو: صحت، زراعت، موسمیاتی تبدیلی اور حکمرانی میں اے آئی پر مبنی انٹیلیجنٹ تیار کرنا۔
- 3- اے آئی کوش ڈیٹا سیٹ پلیٹ فارم: 20 شعبوں میں 3,000 سے زائد ڈیٹا سیٹس اور 243 اے آئی ماڈلز کی میزبانی۔
- 4- انڈیا اے آئی فاؤنڈیشن ماڈلز: بھارتی زبانوں اور مقامی ڈیٹا پر مبنی ملٹی موڈل اے آئی ماڈلز کی تیاری۔
- 5- انڈیا اے آئی نیو چر اسکول: 13,500 طلباء

## مصنوعی ذہانت کے ذریعے بھارت کی تبدیلی



اور محققین کو فیلڈس اور اے آئی لیز کے ذریعے سپورٹ کرنا۔

6- انڈیا اے آئی انٹارٹ اپ فائونڈیشن: بھارتی اسٹارٹ اپس کو عالمی مارکیٹ میں وسعت دینے میں مدد دینا۔

7- سیف اینڈ ٹریڈ اے آئی: ذمہ دار اے آئی اپنانے اور گورننس شیڈنگ کو فروغ دینا۔

پالیسی اقدامات کے مراکز

صحت، زراعت اور پائیدار شہروں کے شعبوں میں سٹریٹجک پالیسی قائم کئے گئے ہیں، جبکہ تعلیم کے لیے ایک اور مرکز کا اعلان بجٹ 2025 میں کیا گیا۔ یہ مراکز تعلیمی اداروں، صنعت اور حکومت کو ایک پلیٹ فارم پر لا کر قاتل پیمائش اے آئی حل فراہم کر رہے ہیں۔ اے آئی ٹیکنالوجی فریم ورک پالیسی سازی میں اے آئی کو موثر انداز میں شامل کرنے کے لئے سرکاری افسران کی مہارت میں اضافہ کرنا ہے۔ انڈیا اے آئی اسٹارٹ اپس گوبل ایکسلریشن پروگرام، جسے نیشنل ایف او ایچ ای سی بیس کے اشتراک سے شروع کیا گیا، اسٹارٹ اپس کو بین الاقوامی منڈیوں تک رسائی میں مدد فراہم کرنا جاری ہے۔

اسی طرح زراعت کے شعبے میں، جو ملک کی نصف آبادی سے وابستہ ہے، کسان ای-سز، میٹیل پیٹ سروسٹنس سسٹم اور کراپ ہیلتھ مانیٹرنگ جیسے منصوبوں کے ذریعے کسانوں کو بہتر فیصلے کرنے میں رہنمائی کے لئے اے آئی ماڈلز کا استعمال کیا جا رہا ہے۔

تعلیم کے شعبے میں، سینٹرل بورڈ آف سکول ایجوکیشن (سی بی ایس ای) نے نیشنل ایجوکیشن پالیسی 2020 کے تحت اے آئی کو ایک

مضموں کے طور پر متعارف کرایا ہے، جبکہ YUVAI جیسے اقدامات طلباء میں اے آئی کی تعلیم کو فروغ دے رہے ہیں۔

تعلیم کے شعبے میں اپنے بڑے ہونے کردار کی بنیاد پر، اے آئی پر مبنی نظام اب طرزِ حکمرانی اور عوامی خدمات جیسے ای کورسز پروجیکٹ فیز 111 اور انڈیا میٹروپولیٹن ڈیپارٹمنٹ میں استعمال ہو رہے ہیں، جو موسمی پیش گوئیوں کو بہتر بنانے میں مدد فراہم کرتے ہیں، جبکہ نیما ماڈل MausamGPT کا مقصد موسم سے متعلق بروقت معلومات فراہم کرنا ہے۔

این اے ایس ایس سی او ایم کی رپورٹ بعنوان "انڈیا اننگ انڈیا نئے آئی سکوز" کے مطابق، 2027 تک بھارت کی اے آئی افرادی قوت بڑھ کر 1.27 ملین تک پہنچ جائے گی۔ MeitY کے نیو چر سکول پی آر آئی ایم ای پروگرام کے تحت 1.8 ملین سے زائد امیدواروں نے اندراج کیا ہے، جن میں سے 0.33 ملین نے امجرتی ہوئی ٹیکنالوجی بشمول اے آئی میں تربیت مکمل کی ہے۔

جامع ترقی کے لیے اے آئی

نئی آئی ٹی کی رپورٹ اے آئی فار انڈیا یو سوسائٹ ڈیولپمنٹ، بھارت کے 490 ملین غیر زرعی کارکنوں کو بااختیار بنانے کے لیے ایک لائحہ عمل فراہم کرتی ہے۔ ڈیجیٹل شرم سٹینڈیشن مہارت، رسائی اور شفافیت کے ذریعے افرادی قوت کی مدد کے لئے جدید ٹیکنالوجی کو لاگو کرنے پر توجہ مرکوز کرتا ہے۔

اس منصوبے کے چار مراحل ہوں گے: مشن اور نیشنل (2025-26)، اور اہل جانی سیٹ آپ (2026-27)، پائلٹس (2027-29)، اور ملک گیر نفاذ (2029) کے بعد 2035 تک، اس مشن کا مقصد بھارت کو جامع اے آئی کے عالمی رہنما کے طور پر ابھارنا ہے۔

جیسے جیسے بھارت ٹیکنالوجی، گورننس، اور شمولیت کے امتزاج کے ساتھ اپنے اے آئی کے سفر میں آگے بڑھ رہا ہے، انڈیا اے آئی مشن، سٹریٹجک پالیسی اور مختلف شعبوں میں اطلاقی منصوبے بھارت میں اختراع ترقی کی مضبوط بنیاد قائم کر رہے ہیں۔ یہ اقدامات نہ صرف معاش ترقی میں معاون ہیں بلکہ وکسٹ بھارت 2047 کے قومی ویژن کو عملی جامہ پہنانے کے لیے بھی کلیدی کردار ادا کر رہے ہیں۔

بشکریہ: پریس انفارمیشن بیورو، سرتیگر



اب وہ دور سے ہی گاڑیوں کے فون لیتے ہیں۔ میڈیم ڈارو بریک سب سے بڑی خصوصیت یہ ہے کہ وہ کسی کو اپنے سے آگے جانے نہیں دیتی ہے، زندگی ہو یا سڑک وہ ہر کسی کو چھپے چھوڑ دینا چاہتی ہے، آدی ہزار بار بارن پھانچے، گاڑی میں چاہے موت وحیات کی کھٹکھٹ میں پھنسا ہوا ہو، جلد از جلد ہسپتال پہنچانا ہو، کسی طالب علم کو امتحانی مرکز پہنچنے کی جلدی کیوں نہ ہو، پوری ہمتی چل کر راہ کو ہری ہو، مجال ہے کہ میڈیم کسی کو اپنے سے آگے نکلے دے۔

گھر کو گاڑی سے تشبیہ دی جاتی ہے اور میاں بیوی اس کے دو چہرے، جب تک ان دونوں میں توازن اور ہم آہنگی برقرار رہے گا گاڑی آگے بڑھتی ہی رہے گی، میاں کو ازل سے ہی گھر کی گاڑی چلانے کا ذمہ دار ٹھہرایا گیا تھا جس میں پورا خاندان کو محسوس تھا، ماں باپ، دادا دادی چاچا چچی وغیرہ گاڑی چلانے والا ناہموار راستوں پر چلنے ہوئے، ہزاروں مشکلات کے باوجود بلا کسی شکوہ و شکایت اسے آگے بڑھاتا تھا۔ مسافراں سے بے فکر گاڑی کیسے چل رہی ہے اور تیل کس

## انٹرویو

### گاڑی چلا رہی ہے وہ

جنہیں میڈیم کے نرم و نازک ہاتھ اچھی طرح سنبھال نہیں پاتے ( شادی بیاہ کے لئے خریداری کرنی ہو یا کسی کی تعزیت پر ہی کے لئے جانا، لکھانے پینے کا سامان لینا ہو یا بچوں کو سکول چھوڑنا، یہ سب کام گاڑی چلانے والی میڈیم کر رہی ہے، کام بھی ڈنگ سے نہ ہوا اس میں میڈیم کا کیا تصور! جب سے میڈیم گاڑی لے کر سڑک پر آئی، منٹوں کا سفر گھنٹوں میں بھی طے نہیں ہو پاتا، جگہ جگہ ٹریفک جام، اس لئے کہ میڈیم کو معلوم نہیں کب اور کہاں گاڑی روک دے، چائیک کسی پکڑے یا زبوریات کی دکان پر نظر پڑی ایک دم break لگا دی، پیچھے سے آنے والی گاڑی اور اس میں بیٹھے لوگوں کا کیا حال ہوگا میڈیم کو انکی پروہ نہیں، ہاں نیچے اتر کر اپنی گاڑی کو دیکھے گی کہ اس کا حلیہ تو نہیں بھگا ڈیا، پھر آس گاڑی والے کو پیشی آواز میں sorry کہہ کر معاملہ رفع دفع کرنے کی کوشش کرے گی، پھر اپنی غلطی دوسرے کے سر تھوپ دے گی اور اگر تپ بھی بات نہ بنی تو وہی صدیوں پرانا آرمیا ہوا حربہ یعنی رونا دھونا مجال ہے کہ وہ آدی دوسری بات کرے، پیچھا دم دبا کر بھاگ جاتا ہے کہ کہیں لینے کے دینے نہ پڑیں، رہی بات ٹریفک والوں کی، ان کی توتب ہی بولتی بند ہوگئی جب سے میڈیم گاڑی لے کر سڑک پر آئی، آنکھیں ملانا تو دور اب وہ مدد دکھانے کے لائق بھی نہ رہے، اپنی عزت بھاننے کے لیے انہوں نے انوکھا طریقہ ڈھونڈ لیا سامنے آنے کے بجائے

عبدالرشید خان  
چھانہ پورہ سرتیگر  
9797080924





